

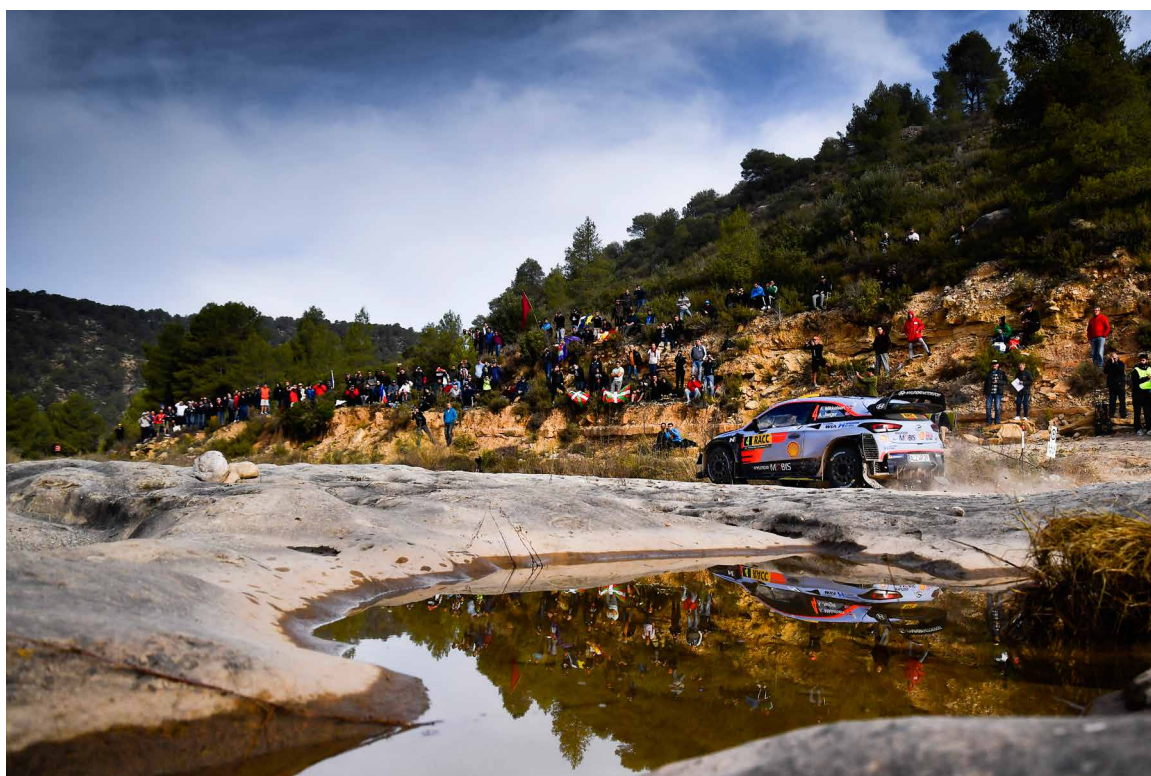


El 55 RallyRACC decidirà el mundial 2019

- El RallyRACC CATALUNYA-COSTA DAURADA, millor oferta esportiva del WRC
- Sébastien Loeb (Hyundai) contra Sébastien Ogier (Citroën), la gran lluita
- Toyota, i especialment Ott Tänak, disposats a guanyar el seu primer RallyRACC
- Dani Sordo (Hyundai) vol guanyar en la 17a participació en el RallyRACC
- Gran participació en WRC2 Pro i WRC2: 28 unitats R5
- Trio nacional preparat per donar la sorpresa en WRC2: 'Cohete' Suárez, Jan i Nil Solans
- Tres dies de cursa amb 17 trams cronometrats i 325,56 km de velocitat
- La prova manté el tram urbà de Salou, el dissabte 26

Barcelona, 17 d'octubre de 2019. A una setmana del començament del 55 Rally RACC CATALUNYA-COSTA DAURADA, Rally de España 2019, s'espera amb expectació el possible desenllaç dels diferents Campionats del Món FIA de Ral·lis encara no decidits: Pilots-Copilots, Marques i WRC2. La prova, que





es disputarà entre els dies 24 i 27 d'octubre, té com a epicentre Salou i el parc temàtic i d'oci PortAventura World.

Aquesta cita és la 13a i penúltima del campionat mundial i els principals favorits hi arriben separats per molt pocs punts. El RallyRACC és l'única prova de tot el mundial amb recorregut mixt terra-asfalt i també un dels ral·lis amb els millors trams sobre asfalt del campionat. Aquesta configuració, que es manté des de fa deu edicions consecutives, ofereix dificultat als equips i gran espectacularitat als aficionats.

Sens dubte, el pilot que s'ha mostrat més competitiu en el que portem de temporada, l'estonià Ott Tänak (Toyota Yaris WRC) voldrà anotar per primera vegada el seu nom en el palmarès del RallyRACC, la qual cosa li donaria un avantatge possiblement definitiu de cara al títol. En tot cas, la participació dels dos grans dominadors del RallyRACC des que aquest es disputa en la Costa Daurada, Sébastien Loeb





(Hyundai i20 Coupe WRC) i el guanyador el 2018 Sébastien Ogier (Citroën C3 WRC) aporten un extraordinari al·licient esportiu a la prova. Entre els dos han vençut en 12 de les 14 edicions disputades.

Per si això fos poc, la presència de Dani Sordo (Hyundai i20 Coupe WRC), en la qual serà la seva 17a participació consecutiva en el ral·li de casa, activa l'interès dels aficionats per veure'l en el més alt del podi. Aquesta temporada ja ha ocupat la posició més alta del mateix en una ocasió, Sardenya. Sordo ha acabat 7 vegades en 2a o 3a posició del RallyRACC. La presència d'equips espanyols és sens dubte un dels al·licients d'aquesta edició, ja que a Dani Sordo s'uneix un triplet de prometedors volants en la categoria WRC2: José Antonio Suárez (Škoda Fabia R5), Nil Solans (Volkswagen Polo R5) i el recentment coronat Campió del Món Júnior, Jan Solans (Ford Fiesta R5).



Precisament la categoria WRC2 –i dels vehicles que s'ajusten a la reglamentació R5– és la més nombrosa i la que apunta a una lluita sense favorit clar. De fet, una bona part d'ells pugnen pel títol de la categoria: els Škoda Fabia



R5 de Pierre-Louis Loubet, Benito Guerra, Nicolay Gryazin, Fabio Andolfi, Marco Bulacia i el Volkswagen Polo R5 de Kajetan Kajetanowicz.

La nombrosa presència de models Peugeot 208 R2, participants en la Peugeot Rally Cup Ibèrica i també en la Beca Júnior R2, és un al·licient per als futurs campions. En la primera competició la lluita estarà entre els dos primers classificats, Daniel Berdomás i Josep Bassas, i en el segon entre el mateix Bassas i Sergi Francolí.

El recorregut del 55 RallyRACC resumeix les característiques que l'han fet famós en l'última dècada: la dificultat sumada a un ritme elevat que ha rebut elogis per la seva alta selectivitat. L'itinerari consta de 1.288,85 km, dels quals 325,56 corresponen a 17 trams cronometrats de velocitat, 6 d'ells sobre terra i 11 sobre asfalt, entre ells l'especial urbana de Salou.



Puntuabilitat del 55 RallyRACC

- 13a de 14 proves puntuables per al Campionat del Món FIA de Ral·lis (Pilots, Copilots i Constructors)
- La clau: El títol de Pilots se'l disputen Ott Tänak (Toyota), Sébastien Ogier (Citroën) i Thierry Neuville (Hyundai)
- Per al títol de marques la lluita està entre els equips Hyundai Shell Mobis WRT i Toyota Gazoo Racing WRC



- 13a de 14 proves puntuables per al Campionat del Món FIA de Ral·lis WRC2 Pro (Pilots, Copilots i Constructors)
 - La clau: El finlandès Kalle Rovanperä (Škoda) ja és campió. Al subcampionat aspiren Gus Greensmith (Ford) i Mads Østberg (Citroën). Els tres correran el RallyRACC
- 13a de 14 proves puntuables per al Campionat del Món FIA de Ral·lis WRC2 (Pilots i Copilots)
 - La clau: Campionat totalment obert entre Pierre-Louis Loubet (Škoda), Benito Guerra (Škoda), Nicolay Gryazin (Škoda) i Kajetan Kajetanowicz (Volkswagen), com a principals destacats
- Peugeot Rally Cup Ibérica (5a de 6)
 - La clau: Domini clar del líder, Daniel Berdomás, i gran lluita pel subtítol entre Josep Bassas, Carlos Fernandes, Daniel Nunes i Ruairi Bell
- Beca Júnior R2 (5a de 6)
 - La clau: Lideratge de Josep Bassas, que únicament pot inquietar Sergi Francolí. Tots dos pilots procedeixen del Volant RACC/Trofeu Mavisa





Dijous, 24 d'octubre: Proves i promoció a Salou

El dijous continua sent el dia habitual de les proves, per a les quals es continuarà utilitzant el conegut emplaçament de la zona Emprius, un lloc perfecte gràcies a la seva curta distància amb el parc d'assistència i el nucli urbà de Salou. El Shakedown del RallyRACC tindrà la seva coneguda configuració mixta i un total de 2 km, dividits en 999 metres sobre terra i a continuació 1.001 metres sobre asfalt.

Aquest assaig general per a pilots i equips tindrà lloc entre les 09.01 i 14.30 hores. En concret, de 9 a 10.30 hores ocuparan la pista els pilots P1 i P2; de 10.45 a 12.45 hores altres pilots P2; i de 13 a 14.30 hores els pilots no prioritaris.

El dijous també és el dia de la cerimònia oficial de sortida, que té lloc a les 19 hores en l'habitual podi de Salou situat en el Passeig Jaume I. En aquest mateix lloc i una hora abans de la sortida tindran lloc diverses activitats de promoció.

Divendres, 25 d'octubre: 6 trams de terra i mixtos

La primera jornada de cursa consta d'un bucle de tres trams sobre el qual es realitzaran dues passades: Gandesa, Horta-Bot i La Fatarella-Vilalba. El tram 'Horta-Bot' (19 km) estrena format i aprofita bona part del recorregut que el 2018 conformava el tram Pesells, encara que en realitat



surt aproximadament uns 6 km més tard, abans d'Arenys de Lledó, i té una mica menys d'1 km totalment nou. Es tracta d'un tram veloç i amb molt de ritme en un pis de terra en excel·lent estat i amb algunes petites porcions d'asfalt, encara que recobert en la seva major part per una fina capa de graveta.

Tant 'Gandesa' (7 km) com el llarg i mixt 'La Fatarella-Vilalba' (38,85 km) són trams idèntics als que es van fer el 2018, encara que la seva distància sigui molt diferent en tots dos. 'La Fatarella-Vilalba' és una especial llarga, difícil i molt selectiva, amb diversos canvis de pis terra-asfalt i com és habitual amb diverses zones per a espectadors molt àmplies i còmodes, entre elles la de Vilalba dels Arcs que gaudeix d'una extraordinària visibilitat.

Entre les dues passades a aquests 3 trams, els equips realitzaran una parada a PortAventura World (15' de reagrupament i 40' d'assistència). A això se sumen quatre possibilitats per a proveir de combustible, dues en el propi parc d'assistència i dues més en el restaurant Coll del Moro. Entre els trams 'Gandesa' i 'Horta-Bot' l'itinerari inclou un Control de Pas a Horta de Sant Joan. Una vegada conclosa l'etapa, els equips disposaran d'1h 15' per adequar els cotxes als trams d'asfalt que els esperen en el segon dia. El quilometratge de velocitat de la jornada és de 129,70 km.





Aquests són els horaris previstos:

08:00h	Sortida des de PortAventura World
09:23h	SS1 'Gandesa 1' (7 km, terra)
10:03h	SS2 'Horta-Bot 1' (19 km, terra)
11:13h	SS3 'La Fatarella-Vilalba 1' (38,85 km, mixt terra-asfalt)
13:08h	Reagrupament (15') i assistència (40') a PortAventura World
15:26h	SS4 'Gandesa 2' (7 km, terra)
16:06h	SS5 'Horta-Bot 2' (19,00 km, terra)
17:16h	SS6 'La Fatarella-Vilalba 2' (38,85 km, mixt terra-asfalt)
19:41h	Pas pel podi de Salou i parc tancat a PortAventura World (10')
19:51h	Parc de treball a PortAventura World (1h.15')
21:06h	Parc tancat a PortAventura World



Dissabte, 26 d'octubre: 7 trams sobre asfalt

Dissabte i diumenge són les dues jornades destinades per complet als trams sobre asfalt. La del dissabte és idèntica a la de 2018, amb 3 trams a doble passada: 'Savallà' (14,08 km), que es va estrenar el 2017; 'Querol' (21,26 km), que tornava a fer-se la temporada passada després d'alguns anys sense disputar-se; i 'El Montmell' (24,40 km). Com ja és habitual, el dia conclourà amb 'Salou' (2,24 km), una estupenda especial urbana que aglutina sempre l'interès del públic.

Entre una passada i una altra, els cotxes tindran 40' d'assistència al parc de PortAventura World, als quals se sumen 15' d'assistència només sortir a l'etapa i altres 45' en concloure la mateixa. A més, els equips tindran 5 possibilitats de proveïment de carburant, tres al parc d'assistència i altres dues a Santa Coloma de Queralt. El quilometratge de velocitat del dissabte serà de 121,72 km. Els horaris de la jornada són:



07:30h	Sortida des de PortAventura World
09:00h	SS7 'Savallà 1' (14,08 km)
09:41h	SS8 'Querol 1' (21,26 km)
10:38h	SS9 'El Montmell 1' (24,40 km) (TV en directe)
12:00h	Reagrupament (10') i assistència (40') a PortAventura World
14:01h	SS10 'Savallà 2' (14,08 km)
14:42h	SS11 'Querol 2' (21,26 km)
15:38h	SS12 'El Montmell 2' (24,40 km) (TV en directe)
17:12h	Reagrupament en Salou (15') previ a l'especial urbana
17:30h	SS13 'Salou' (2,24 km)
17:50h	Breu parc tancat a PortAventura World (10')
18:00h	Parc de treball a PortAventura World (45')
18:45h	Parc tancat a PortAventura World



Diumenge, 27 d'octubre: Esprint final amb 4 trams

En els últims anys la jornada de diumenge ha estat emocionant i sovint no ha definit el nom de l'equip guanyador fins als seus últims quilòmetres. En tot cas, l'estructura del dia està formada per dos trams molt selectius que es disputaran dues vegades: 'Riudecanyes' (16,35 km) i 'La Mussara' (20,72 km), totes dues especials sinuoses i tècniques que aportaran la mateixa selectivitat que la resta de cronometrades asfaltades de la jornada prèvia.



El tram 'La Mussara' es va disputar per última vegada el 2014 i serà a més el Power Stage que atorga punts extra als cinc millors temps. Aquest tram es retransmetrà en directe per televisió. És ben conegut que 'Riudecanyes' compta amb el millor escenari natural perquè el públic s'acomodi en el gran vessant de la cèlebre rotonda.

Aquest últim dia també hi haurà una visita intermèdia al parc d'assistència de PortAventura World, amb 30' per a refrescar les mecàniques abans del bucle definitiu. Els equips tindran també 15' d'assistència només començar el dia i 10' més just abans d'accedir al podi final de Salou. Hi haurà dues possibilitats per a proveir carburant, una en el citat parc matinal i una altra després de l'assistència, totes dues al parc d'assistència. Abans del Power Stage es compliran 35' de reagrupament per ajustar els horaris a la televisió en directe del citat segon pas per 'La Mussara'. La jornada consta de 74,14 km contra el crono. Aquest és el programa:

06:45h	Sortida des de PortAventura World
07:41h	SS14 'Riudecanyes 1' (16,35 km)
08:38h	SS15 'La Mussara 1' (20,72 km) (TV en directe)
09:38h	Reagrupament (10') i assistència (30') a PortAventura World
10:54h	SS16 'Riudecanyes 2' (16,35 km)
11:25h	Reagrupament a Les Borges del Camp (35')
12:18h	SS17 'La Mussara 2' (20,72 km, Power Stage) (TV en directe)
13:38h	Parc tancat (3') i d'assistència (10') a PortAventura World
14:01h	Control horari final a Salou (abans del podi d'arribada)





Costa Daurada, Salou i PortAventura World

Per quinzè any consecutiu la Costa Daurada, la ciutat de Salou i el parc temàtic i d'oci PortAventura World són el nucli central del RallyRACC. La localitat marinera de Salou torna a ser durant una setmana l'epicentre del món dels ral·lis, amb una gran bullícia internacional i activitats de tota mena per aficionats i públic en general. A més de l'Ajuntament de Salou, el 55 RallyRACC compta també amb la col·laboració de la Diputació de Tarragona, el Patronat de Turisme de la Costa Daurada, el Patronat de Turisme de Salou, PortAventura World, la Secretaria General de l'Esport de la Generalitat de Catalunya, l'Agència Catalana de Turisme i Toyota.



RallyRACC i Campionat del Món FIA de Ral·lis

El RallyRACC arriba aquest any a la seva 55 edició. El 2014 va celebrar el seu 50 aniversari i el 2015 la 25a edició consecutiva com a cursa puntuable per al Campionat del Món FIA, atès que el 1991 l'aleshores Rallye Catalunya del campionat europeu va entrar a formar part del calendari mundialista. Dels 29 anys que el RallyRACC porta en el mundial, 14 ha estat basat a Lloret de Mar (Costa Brava) i 15 a Salou i PortAventura World (Costa Daurada).

1916 Neix la 'Volta automobilística a Catalunya'

1957 Es crea el Rallye Catalunya-Volta Catalunya, puntuable per al Campionat d'Espanya



- 1973 S'organitza el Rallye Catalunya-Rallye de les Caves del Campionat d'Espanya
- 1980 El Rallye Catalunya passa a formar part del Campionat d'Europa
- 1988 Els ral·lis Catalunya i Costa Brava es fusionen en el Campionat d'Europa
- 1991 1a edició del Rallye Catalunya-Costa Brava puntuable per al Campionat del Món
- 2005 Neix el RallyRACC CATALUNYA-COSTA DAURADA (Salou i PortAventura World)
- 2014 El RallyRACC celebra el seu 50 aniversari
- 2019 29 anys consecutius del RallyRACC en el Campionat del Món FIA de Ral·lis

RACC Premsa



- Web oficial: www.rallyracc.com
- Xarxes socials:
Facebook, Twitter (#RallyRACC / #TotsSomRallyRACC) i Instagram

Elaboració: JAS Info Service • Fotografies d'ús lliure: @t-world